



Химик-аналитик  
Л.Л. Мусина  
и лаборант  
Л.С. Шарифуллина  
в химико-  
аналитической  
лаборатории



Электромонтер  
А.М. Вафина  
в зале КРУ-6 кВ

ние всеми агрегатами станции осуществляется посредством автоматизированного пульта, так что в насосную специалисты заходят лишь для контроля. Кроме того, были автоматизированы рабочие места операторов товарного парка.

На НПС «Азнакаево» практически непрерывно идет процесс обновления. В настоящее время станцией руководит Е.В. Мельник, прежде работавший начальником участка по ремонту и обслуживанию оборудования НПС «Филено» Горьковского РНУ.

– В зоне ответственности нашего предприятия – 327 км нефтепроводов в одностороннем исчислении плюс их технологическая обвязка, а это еще 5 км, – рассказывает Евгений Валерьевич. – Мы занимаемся приемом и транспортировкой нефти по трубопроводам, ее учетом и хранением. Обеспечиваем количественную и качественную сохранность черного золота, поступающего с месторождений Татарстана и Западной Сибири. Для выполнения этих задач у нас есть все необходимые технические и людские ресурсы.

На станции работают 180 человек, в основном специалисты высокой квалификации. Особенно отраднo, что здесь немало молодежи, которая приняла трудовую эстафету от ветеранов предприятия.

Герман Салимзянов  
Фото из архива  
ОАО «Северо-Западные МН»

ПОЯВЛЕНИЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СПЕЦМОРНЕФТЕПОРТА  
КОЗЬМИНО СПОСОБНО ПОДСТЕГНУТЬ РАЗВИТИЕ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ С ГОСУДАРСТВАМИ  
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА (АТР).

## ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

ВЫГОДНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НЕФТЕНАЛИВНОГО  
ТЕРМИНАЛА ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАЩАЕТ ИЗДЕРЖКИ  
ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ КАЧЕСТВЕННОЙ НЕФТИ В ЭТИ  
СТРАНЫ, ПОЭТОМУ КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА НЕФТЯНОМ  
РЫНКЕ УДЕЛЯЮТ ПОРТУ ВСЕ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ.





От причала нефтепорта Козьмино первый танкер Atlas Explorer направился к берегам Японии

Уже через месяц после ввода в эксплуатацию сливные эстакады вышли на показатель слива 9-10 маршрутов в сутки

### ГОСТЯМ ВСЕГДА РАДЫ

Зарубежные бизнесмены интересовались СМНП Козьмино еще во время его строительства. До ввода терминала в эксплуатацию здесь побывали делегации из Китая, США, Японии и Южной Кореи. Именно в эти страны отправились первые танкеры с восточносибирской нефтью. Затем пунктами назначения стали Тайвань, Таиланд и Сингапур.

С самого начала живой интерес к сооружению нефтепорта в бухте Козьмина проявляли Япония и Корея. О чем красноречиво свидетельствуют их многочисленные представительные делегации. Помимо госчиновников и бизнесменов, проект находился в поле зрения СМИ этих стран. Например, не один раз порт посетили журналисты крупнейшей японской телерадиовещательной корпорации NHK.

Сегодня Страна восходящего солнца почти на 90 % зависима от импорта нефти с Ближнего Востока. В данной ситуации ТС ВСТО и СМНП

Генеральный директор ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» В.В. Сачко (слева) показывает резервуарный парк нефтебазы генеральному консулу Японии в г. Владивостоке Ямаде Джуну (второй справа)



### НЕПРОСТАЯ СПЕЦИФИКА

Работа спецморнефтепорта Козьмино имеет свою специфику. В отличие от других морских терминалов России, весь объем нефти в рамках проекта «ВСТО-1» транспортируется сюда по железной дороге. В самые короткие сроки были построены: железнодорожная станция Грузовая с путевым развитием, две сливные эстакады с комплексом вспомогательных сооружений, коридор коммуникаций до нефтебазы протяженностью более 23 км, в котором проложены трубопровод для перекачки нефти, водопровод, канализация, линии связи и электропередачи.

Составы с нефтью из Сковородино начали принимать на площадке сливных эстакад еще в октябре прошлого года.

– Перевозка сырья по железной дороге от Сковородино до Козьмино требует детальной проработки транспортных маршрутов.

В этом особенность и сложность работы нашего нефтепорта, – комментирует заместитель генерального директора по товарно-транспортным операциям ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» Б.М. Яблонский.

– Если, например, сравнить два порта – Козьмино и Приморск, то у нас условия эксплуатации гораздо жестче, а требований больше. В СМНП Приморск на первом этапе была утверждена мощность 12 млн т нефти в год, в СМНП Козьмино – 15 млн т.

Но в Козьмино эксплуатируется только один причал, меньший по вместимости резервуарный парк, к тому же нефть поступает в порт по железной дороге.

Однако все проблемы решаются. Через месяц после того, как нефтеналивной терминал вступил в строй, сливные эстакады вышли на показатель слива 9-10 маршрутов ежесуточно. Благодаря новым вагонам-цистернам грузоподъемностью 66 т производства ОАО «НПК «Уралвагонзавод» выгрузка сырья осуществляется быстро.

Эти емкости были специально изготовлены для ОАО «Востокнефтьтранс» – оператора железнодорожных перевозок от Сковородино до Козьмино. К концу марта было произведено 1444 вагонов-цистерн, планируется, что в течение года их число достигнет 5550. Несмотря на трудности, порт полностью справляется с поставленной задачей – обработка танкеров осуществляется четко по графику подачи и расстановки тоннажа, утвержденному представителями ОАО «АК «Транснефть» и нефтяных компаний-экспортеров.



## ЗАЩИТИТЬ АКВАТОРИЮ

Наряду с активной производственной деятельностью в СМНП Козьмино не забывают и об экологической безопасности. В начале апреля было проведено тактико-специальное учение (ТСУ) по ликвидации аварийного разлива нефти (ЛАРН). На нем отработывались совместные действия сотрудников ООО «СМНП Козьмино», ООО «Транснефть-Сервис» – обеспечивающего круглосуточную работу штатной аварийно-спасательной службы в порту Козьмино, администрации г. Находки, Восточного филиала ФГУП «Росморпорт», ФГУ АМП «Восточный», подразделения МЧС России в г. Находке.

В ходе учения было необходимо ликвидировать разлив нефти на акватории в зоне ответственности СМНП Козьмино. Главной целью этого мероприятия стало совершенствование организации ликвидации аварийной ситуации, а также практических навыков ведения аварийно-восстановительных работ в порту. В ТСУ были задействованы многие из имеющихся на вооружении средств ЛАРН: нефтесборные системы «Спрут-2 М» и «Спрут-3 М», боновые заграждения трех модификаций общей длиной 1300 м. Была привлечена легковая, грузовая и пожарная автотехника, морские буксиры «Тигр» и «Пума», катера оперативного реагирования «Ламор-1» и «Ламор-2», а также принадлежащий Восточному филиалу ФГУП «Росморпорт» сборщик льяльных вод «Портовик».

Участовавшие в учениях представители государственных надзорных органов высоко оценили общий уровень подготовки аварийно-спасательных формирований и техническую оснащенность природоохранным оборудованием СМНП Козьмино.

Козьмино – это отличный способ диверсифицировать поставки, нейтрализовать топливную зависимость и даже сэкономить на транспортной составляющей.

На нефтеналивном терминале уже побывали представители японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО) и корпорации Mitsui, а также генеральный консул и вице-консул Генерального консульства Японии в г. Владивостоке.

Первая партия восточносибирской нефти из СМНП в Японию была отправлена в конце февраля 2010 года на танкере Atlas Explorer.

Что касается Южной Кореи, то она также в немалой степени зависит от ближневосточного нефтеимпорта. Ее отношения с Россией в плане поставок нефти развиваются динамичнее.

В последние годы их объем значительно увеличился и продолжает расти. Южная Корея готова сотрудничать с Россией в этой сфере, используя возможности дальневосточного нефтяного форпоста – СМНП Козьмино. Об этом во время январского визита в нефтепорт заявил президент Корейской государственной газовой корпорации «КОГАЗ» Чжу Кангсу. Он признался, что терминал его очень впечатлил, и был удивлен, как такой огромный проект можно было реализовать в столь короткие сроки. В составе корейской делегации находились представители Генерального консульства Республики Корея в г. Владивостоке и корейского холдинга STX Corporation, который, в частности, занимается строительством большегрузных танкеров.

## ВОСТОЧНОСИБИРСКОЕ КАЧЕСТВО

Повышенному интересу со стороны государственных представительств, организаций, и предприятий стран АТР, по утверждению начальника товарно-транспортного отдела ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» С.Ю. Долгих, способствует высокое качество нового сорта нефти «ВСТО».

– По своим физико-химическим показателям нефть, отгружаемая в

Козьмино, полностью отвечает мировым стандартам, – говорит он. – Соответствие свойств каждой партии нефти заявленным характеристикам трижды проверяется специалистами химико-аналитической лаборатории: при сливе из цистерн на площадке железнодорожных эстакад, при поступлении сырья в резервуары нефтебазы, при прохождении его через узел учета на береговых сооружениях. По результатам исследований выдается паспорт качества.

На экспорт отправляются партии нефти в основном по 100 тыс. т. Самая большая партия с момента ввода в эксплуатацию ТС ВСТО и СМНП Козьмино (145 тыс. т) была отгружена в марте на танкер Nordic Cosmos.

Сейчас востребованность нефтеналивного терминала ни у кого не вызывает сомнений. Только за I квартал 2010 года через нефтепорт прошло более 3,2 млн т сырья. Количество обработанных в порту танкеров постоянно увеличивалось: в январе их было 9, феврале – 10, марте – 12, апреле – 13.

На проектную мощность, обеспечивающую перевалку 15 млн т нефти в год, СМНП Козьмино окончательно вышел в конце апреля. Теперь загруженные черным золотом танкеры уходят из порта в страны АТР каждые два-три дня.

Вадим Оноприюк, Ольга Самускевич  
Фото из архива пресс-службы  
ООО «СМНП Козьмино»  
и архива редакции



Заместитель генерального директора по ТТО Б.М. Яблонский (слева) встречает делегацию Корейской государственной газовой корпорации «КОГАЗ» во главе с ее президентом Чжу Кангсу (справа)