

В ЯКУТСКИЙ ГОРОД НЕРЮНГРИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТТН» ВЫЛЕТЕЛИ 23 НОЯБРЯ 2008 Г. СОГЛАСНО РАЗРАБОТАННОМУ СПЕЦИАЛИСТАМИ ООО «ЦУП ВСТО» ПЛАНУ, ЗА НЕДЕЛЮ КОМАНДИРОВКИ ПРЕДСТОЯЛО ОСМОТРЕТЬ ВСЕ СТРОЯЩИЕСЯ НПС НЕФТЕПРОВОДА ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ – ТИХИЙ ОКЕАН, ПОБЫВАТЬ НА УЧАСТКАХ ПРОКЛАДКИ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ ВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ И НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ В БУХТЕ КОЗЬМИНА.

НЕДЕЛЯ НА ВСТО

25 ноября СКОВОРОДИНО

Сибирь встретила нас 40-градусным морозом. Только к вечеру, преодолев на машине 420 км, мы прибыли на первый объект, значащийся в плане нашей командировки, – НПС № 21 (Сковородино). Несмотря на темное время суток, подрядчики при свете прожекторов активно вели строительство.

– На площадке открыт весь фронт работ, – рассказал начальник штаба № 8 ООО «ЦУП ВСТО» М.М. Кискин. – Полным ходом идет монтаж резервуарного парка (целиком смонтированы два резервуара из четырех), технологических трубопроводов, системы внешнего энергоснабжения. Осуществляется бетонирование фундаментов зданий, ведется подготовка оснований под кабельные эстакады. Все необходимые для строительства материалы завезены и находятся на трех складах в пос. Невер.

Строители НПС № 21 проявили себя сплоченным коллективом. Например, осенью 2008 г. большой самоотдачи от рабочих потребовала укладка гидрофобного

слоя и асфальта на фундаменты резервуаров. Эту задачу необходимо было решить до первых морозов. Подрядчики мобилизовали все ресурсы, трое суток трудились почти без сна и перед самыми холодами успели закончить последний фундамент.

На площадке функционируют два бетонных завода – летний и зимний. Так что недостатка в бетоне строители не испытывают. При бетонировании в холодное время года работы ведутся в шагрях, в которых поддерживается плюсовая температура.

Генеральным подрядчиком на станции выступает ОАО «Стройтрансгаз», в резервуарном парке действуют две субподрядные организации – ООО «Металлургремонт» и ЗАК ОО «Амерко». Работы по бетонированию ведет ООО «Стройпанорама» из г. Омска. Сейчас на стройке трудится почти 800 человек, из них около 600 занято на основном производстве. Для комфортного проживания строителей развернут жилой городок на 900 мест, имеются столовая, бани, сауна, прачечная и медпункт.

– Продукты для строителей доставляем из Благовещенска и Красноярска, –

дополнил картину быта рабочих исполняющий обязанности директора красноярского филиала ОАО «Стройтрансгаз» Н.И. Вундер. – На площадке открыт магазин, в котором нет спиртного, но есть разные сладости. Это только с виду мужчины суровы и угрюмы, а на самом деле ведь все сладкоежки: кому печенье подавай, кому конфеты.

ПУНКТ НАЛИВА НЕФТИ

По соседству со строительной площадкой НПС № 21 ведутся работы по сооружению пункта налива нефти мощностью 15 млн т в год. Объект, в составе которого железнодорожные эстакады, резервуары, бытовой и административный корпус, склад, гараж, операторная и пожарная насосная, начали возводить в сентябре 2008 г. На стройке трудится более 350 человек, задействовано около 80 единиц техники. Отставания от графика нет, подрядчики планируют завершить работы в ноябре 2009 г.

– Мы строим железнодорожную эстакаду и прокладываем путь, бетонировать фундаменты зданий, – пояснил начальник штаба № 13 ООО «ЦУП ВСТО» В.Н. Ивлев. – Зимой при производстве бетонных работ прогреваем фундаменты.

– Бетонирование в зимний период действительно идет сложно, – присоединяется к разговору представитель подрядной организации ЗАК ОО «Амерко» Даян Трепкович. – Но мы хорошо подготовились: приобрели 20 трансформаторов, проволоку, тепловые пушки, печки, теплоизоляцию, чтобы в нормальных условиях делать бетон.

26 ноября АЛДАН

Следующий объект посещения – НПС № 17 (Алдан). За несколько минут до посадки из иллюминатора вертолета мы наблюдали работу строителей подводного перехода через р. Алдан, где намораживался

Схема нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан





Подводный переход магистрального нефтепровода через р. Алдан

створ подводного перехода для установки буровых машин. На подготовленной бровке сварены в нитку береговая часть нефтепровода и дюкер. Рядом – понтонная переправа большой грузоподъемностью. Через нее идут тяжелая техника и трубовозы. Переправа будет использоваться до тех пор, пока толщина льда не позволит организовать безопасное движение машин по льду.

На станции завершены основные строительные-монтажные работы. Предстоит только пуск и наладка оборудования. Проведены индивидуальные испытания всех систем.

– Сейчас на площадке осталось около 150 человек из подрядных организаций, которые устраняют замечания представителей ООО «Востокнефтепровод», – сказал руководитель службы по строительству НПС штаба № 9 ООО «ЦУП ВСТО» В.В. Тюрюханов. – Причем замечания эти второстепенные – по отделке, покраске.

– Большое значение придаем качеству теплоизоляций, утеплению оконных проемов и дверей, – дополнил коллегу заместитель начальника НПС № 17 ООО «Востокнефтепровод» А.Н. Чиркунов. – На текущий момент мы приняли водонасосные первого и второго подъемов, котельную.

Продолжается прием персонала, причем не только для обслуживания НПС № 17, но и НПС № 14 (Олекминск), а также для работы в линейно-эксплуатационном управлении. Инженерный состав переводят с других действующих станций Иркутского РНУ ООО «Востокнефтепровод», рабочих (операторов, слесарей, линейных трубопроводчиков) набирают из числа местных жителей. Предварительно их направляют на обучение в Томский государственный промышленно-гуманитарный колледж.

НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ

Мы выехали к работающим вблизи НПС № 17 строителям линейной части магистрального нефтепровода (подрядчик – «Краснодарнефтегазстрой»). Наш «Урал» встретил начальник участка 2.1 ООО «ЦУП ВСТО» С.В. Головкин.

– Здесь очень ответственный фронт работ, – ввел он нас в курс дела. – На выходе с НПС будет постоянно высокое давление, поэтому используется труба с толщиной стенки 22 мм. Для обеспечения особой надежности стыков труб применяется автоматическая сварка по технологии французской фирмы Serimax.

Специалисты из Франции прибыли в район Алдана в середине сентября 2008 г. и около двух месяцев занимались организацией производства сварочных работ и проводили аттестацию российского персонала. Пока подрядчики выполняют около 20 стыков за смену, но готовятся почти втрое увеличить темп работ. По их словам, при сварке в холодное время больше всего времени занимает прогрев труб. Применяется индукционный подогреватель, так как, согласно нормативным документам, трубу нельзя нагревать открытым огнем, если толщина ее стенки превышает 16 мм. В «Транснефти» этот вид сварки применяется впервые, но в нашей стране уже успешно рекомендовал себя в проектах «Сахалин-1, 2».

Также на линейной части работы ведет дочернее общество ОАО «Сибнефтепровод» – ООО «КСУ «Сибнефтепроводстрой». Здесь разрабатывают траншеи буровзрывным способом. Как сообщили подрядчики, взрывать придется на участке протяженностью свыше 35 км; 1,5 км из них уже удалось

пройти. При прокладке трубопровода подрядная организация использует комбинированный (механизированный и автоматический) метод сварки трубы. На данном участке действуют две колонны, оснащенные сварочным оборудованием М-300 и STT.

Строители стремятся выйти на суточный шаг 600 м. Весной 2009 г. они должны завершить сварочные работы и подготовить трубопровод к гидравлическим испытаниям. Затем будут монтировать инженерные сооружения, обустройства задвижки, прокладывать линии электропитания.

26–27 ноября ОЛЕКМИНСК

Вечером мы прибыли на НПС № 14 (Олекминск). Здесь развернут целый строительный город со своими собственными системами энерго- и водоснабжения, общепитом, столовой, пекарней и даже небольшой больницей. На сооружении станции трудится около 680 человек.

Еще с борта вертолета мы заметили большое количество аккуратно складированных контейнеров. Это поставленное из Финляндии оборудование для собственной мощной дизельной электростанции, которая будет снабжать энергией не только саму станцию, но и все коммуникации и сооружения на подконтрольной ей линейной части. Эту НПС уникальной делает и то, что все ее объекты будут находиться на проветриваемом подполье, на расстоянии 1,5–2 м от поверхности земли. При





строительстве на вечномёрзлых грунтах только так можно сохранить их от таяния.

– Руководство «Транснефти» поставило перед нами задачу завершить строительство НПС № 14 к концу 2009 г., – сообщил замначальника штаба № 7 ООО «ЦУП ВСТО» С.С. Парфенов. – Чтобы выполнить это распоряжение, большое количество строительных операций мы должны были проводить не зимой, как планировалось, а в августе. Например, установку свай. Много важных решений нам пришлось принимать на месте. Своими рекомендациями очень помогла якутская субподрядная организация – как бурить, как использовать обсадные трубы.

Серьезной проблемой была доставка грузов на площадку. Достаточно сказать, что построенного на р. Лене причала, рассчитанного на одновременную разгрузку трех (!) барж, – не хватило. Приходилось разгружать по пять-шесть судов, техника и грузы шли на станцию непрерывным потоком.

– Только песка и щебня мы завезли 800 тыс. т, – назвал внушительную цифру руководитель строительства ЗАК ООО «Амерко» Златко Пенеч. – А всего мы доставили более 1 млн т грузов. Целый отдел (12 человек) отслеживает передвижение в пути материалов и оборудования, наши представители находятся в городах Усть-Куте и Ленске.

27–28 ноября ТАЛАКАНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Добраться до НПС № 10, расположенной на Талаканском месторождении, нам было совсем не просто. Сначала из-за низкой облачности вертолет никак не мог вылететь из Олекминска. Затем, чтобы не попасть в снежный фронт и успеть вернуться засветло на аэродром в Ленске, пилоты высадили нас у расположенного на берегу р. Лены пос. Витим. Оттуда на Талакан нас доставила машина по 120-километровой, построенной ОАО «Сургутнефтегаз» дороге. Порядок на ней обеспечивает служба безопасности этого нефтедобывающего предприятия.

Наконец мы на станции. С момента нашего последнего посещения НПС № 10 в июне 2008 г. на ней успели сделать многое. Полностью закончено сооружение резервуарного парка, завершён монтаж магистральной и пожарной насосных, построены внутренний жилой и служебно-бытовой корпус. Если еще в октябре 2008 г. на территории станции трудилось около 1 тыс. подрядчиков, то в ноябре их



осталось чуть более половины, и теперь они заняты отделкой и оснащением внутренних помещений.

– На станцию по постоянной схеме уже подано электричество от газотурбинной электростанции ОАО «Сургутнефтегаз», – сказал начальник штаба строительства № 6 ООО «ЦУП ВСТО» А.В. Зыков. – Эксплуатационной службе переданы котельная и дизельная электростанция. В зданиях ведутся работы по монтажу системы вентиляции.

28 ноября КИРЕНСК

Очередная остановка на нашем маршруте – НПС № 8 (Киренск). Перед ее строителями (генподрядчик – ООО «Стройновация») стоит непростая задача: за год построить то, на что изначально было отведено почти два года.

– Успеем, – уверен заместитель главного инженера ООО «Стройновация» В.И. Стоянов. – Мы значительно увеличим количество рабочих. За прошлую навигацию на площадку было доставлено около 4 тыс. т грузов, и лишь 100 т остались в Усть-Куте – то, что требует хранения в теплых складах, например, оборудование КИП.

На станции ведется строительство магистральной и подпорных насосных, резервуаров для аварийного сброса нефти, насосных обратного водоснабжения, пожаротушения, первого и второго подъемов, а также внутреннего жилого и служебно-бытового корпусов. Из 14 мачт освещения было смонтировано 11, которые, получая питание от дизельных электростанций, позволили проводить работы в ночное время. К моменту нашего посещения на 80 % был завершён монтаж оборудования закрытого распределительного устройства, велось расключение вторичных цепей.





2



4



5



7



8



10

1. Строительство линейной части нефтепровода ВСТО на участке Олекминск – Алдан. Буровзрывные работы для подготовки траншеи
2. НПС № 10 (Талаканское месторождение). Сварка
3. НПС № 21 (Сковородино). Сварка технологических трубопроводов
4. НПС № 8 (Киренск). Монтаж технологического трубопровода
5. СМНП Козьмино. Технологический коридор от нефтебазы до береговых сооружений ГПС № 1 «Тайшет». Магистральная насосная готова к эксплуатации
7. СМНП Козьмино. Береговые и морские сооружения
8. Строительство линейной части нефтепровода ВСТО близ НПС № 17 (Алдан). Сварка труб по технологии французской фирмы Serimax
9. НПС № 4 «Речушка». Начальник станции Н.А. Кононов
10. НПС № 14 (Олекминск). Работы в ночное время суток



– В магистральной насосной все насосы и электродвигатели установлены на фундаментах, но пока находятся в ящиках – до завершения монтажа самого здания, – отметил начальник штаба № 5 ООО «ЦУП ВСТО» С.Ю. Алякин.

РЕЧУШКА

И снова в дорогу. На этот раз – на НПС № 4 «Речушка». Это первая из семи станций нефтепровода ВСТО-1, которую строители передали ООО «Востокнефтепровод». Генеральный подрядчик (ОАО «Промстрой») начал работы в марте 2007 г.

– Сначала на отведенной территории вырубил лес, сделали вертикальную планировку, – рассказал нам заместитель начальника штаба № 4 ООО «ЦУП ВСТО» А.В. Соболев. – В самый разгар строительства, в августе 2007 г., на станции трудилось свыше 800 человек, в их распоряжении было 120 единиц техники.

В конце 2007 г. завершён монтаж операторной, совмещённой с комплектной трансформаторной подстанцией и закрытым распределительным устройством (там сразу же провели пусконаладку на холостом ходу), остальные здания были готовы в августе 2008 г. – закрытая стоянка техники, служебно-бытовой и внутренний жилой корпус, станции пожаротушения, биологической очистки и др.

– Когда закончили магистральную насосную? Сегодня. Мы помыли там полы, – улыбнулся А.В. Соболев.

В своем кабинете, расположенном у самого входа на станцию, нас принял

начальник НПС № 4 «Речушка» Н.А. Кононов.

– Станция уже подключена к действующему нефтепроводу. Как только будет получено положительное заключение Ростехнадзора, начнется заполнение технологических трубопроводов НПС, – проинформировал он. – Продолжается набор персонала. Пока сотрудники проживают во внутреннем жилом корпусе, но уже в 2009 г. для них в пос. Речушка построят три дома на 52 квартиры.

29 ноября ТАЙШЕТ

На следующий день мы были на ГНПС № 1 «Тайшет». На станции завершены отделочные работы и монтаж технологического оборудования. Из полутора тысяч армии подрядчиков, находившихся здесь в разгар строительства, на площадке осталось около 250 человек – в основном наладчики и электрики.

На ГНПС проведены испытания всех систем. Станция готовится к заполнению трубопроводов технологической нефтью и к комплексным испытаниям. За день до нашего прибытия проверку готовности прошла система пожаротушения.

– Наша ГНПС – первая не только на нефтепроводе ВСТО, но и в своем роде в системе «Транснефти». На ней апробировались многие технические решения, которые нигде ранее не использовались. Поэтому для строителей это была непростая станция, – отдал должное специалистам ООО «ЦУП ВСТО» и подрядчикам начальник ГНПС С.Г. Черемных. –

Несмотря на трудности, все работы выполнены качественно и в срок.

1 декабря КОЗЬМИНО

Из Тайшета мы поездом доехали до Иркутска, почти через пять часов были в аэропорту Владивостока, еще через три – в пос. Врангель, неподалеку от будущего морского терминала.

– К строительству морского терминала мы приступили в апреле 2008 г., – рассказал начальник штаба № 14 ООО «ЦУП ВСТО» С.В. Тетеркин. – Объект состоит из береговых и морских сооружений и коридора коммуникаций между эстакадой и нефтебазой.

Работы ведут два генеральных подрядчика – ЗАО «Трест Коксохиммонтаж» и ООО «Корпорация Инжтрансстрой». Перед началом строительства выполнено обследование акватории и берега, в ходе которого обнаружены, вывезены и уничтожены несколько снарядов и авиабомб – грозное наследие Второй мировой войны. До передачи площадки под монтаж зданий и сооружений проведена колоссальная работа по выемке грунтов. Только на месте будущей нефтебазы было перемещено свыше 2 млн м³ земляных масс и еще 1,5 млн м³ – в районе железнодорожной эстакады.

В настоящее время на объекте трудится около 4 тыс. рабочих. На их вооружении – до 700 единиц разнообразной техники.

Павел Кретов
Фото Михаила Гулкина

Строительные работы на участке Олекминск – Алдан

